



CAMPIONATO DE GALICIA DE RALLYES 2007

FEDERACION GALEGA DE AUTOMOBILISMO



REGULAMENTO PARTICULAR

PROBA: IV RALLYE SUR DO CONDADO

PROVINCIA: PONTEVEDRA
DATA: 06, 07 e 08 de Xullo 2007

IV RALLYE SUR DO CONDADO

INDICE

Palmerés do Rallye	3
Programa Horario	4
Taboeiro Oficial de Avisos	5
Organización:	5
Definición	5
Comité da Organización	5
Secretaría Comité da Organización	5
Oficiais do Rallye	6
Modalidades Xerais	8
Puntuabilidade	8
Descrición	8
Vehículos Admitidos	8
Concursantes admitidos	9
Solicitude de inscrición- inscricións	9
Dereitos de inscrición- seguro	9
Obrigacións Xerais	9
Publicidade	9
Desenrolo da proba	10
Recoñecementos	11
Hora Oficial do Rallye	11
Penalizacións	11
Premios e trofeos	11
Programa deportivos	12
Anexo I Licencias	12
Anexo II Libro de Rota	13
Anexo III Terminoloxía	15
Anexo IV Relacións cos concursantes	16
Anexo V Organización xeral da seguridade	17
Anexo VI Itinerario Horario	19
Anexo VII Parques de pechados, de traballo e final de asistencia	20
Plan da actuación do relacións cos participantes	21

IV RALLYE SUR DO CONDADO

PALMARÉS DA PROBA:

POSTO	PILOTO / COPILOTO	VEHÍCULO
ANO 2004		
1º	Antonio VILLAR- Jose Ramón SEOANE	Peugeot 306 Maxi
2º	Alberto MEIRA- Alvaro BAÑOBRE	Renault Clio Sport
3º	Jorge PEREZ- Luis PEREZ	Renault Clio Maxi
ANO 2005		
1º	Manuel SENRA- Faustino SUAREZ	Peugeot 306 Maxi
2º	Alberto MERIA- Álvaro BAÑOBRE	Mitsubishi Lancer Evo VIII
3º	José M. MARTÍNEZ- Manuel CAMPOS	Mitsubishi Lancer Evo VI
ANO 2006		
1º	José M. MARTÍNEZ- Manuel CAMPOS	Peugeot 306 Maxi
2º	Manuel SENRA- Faustino SUAREZ	Peugeot 306 Maxi
3º	Pedro Burgo- Marcos Burgo	Mitsubishi Lancer Evo VIII

IV RALLYE SUR DO CONDADO

1.- PROGRAMA.

Data Horario PROGRAMA LUGAR

DATA	HORARIO	PROGRAMA	LUGAR
31/05/07	10:00	Apertura de inscricións (pilotos inscritos Campionato Galego).	Escudería Surco Rúa Marques de Viana 20 Salvaterra de Miño 36450 Pontevedra Tlf: 986 20 57 16 Fax:986 20 57 16 e-mail: escuderiasurco@hotmail.com
07/06/07	10:00	Apertura de inscricións (resto de pilotos).	
28/06/07	20:00	Peche de inscricións	
29/06/07 30/06/07 01/07/07	08:30 a 12:00	Distribución do libro de ruta.	Casa da Cultura Rúa Raíña dona Urraca Salvaterra de Miño
29/06/07 30/06/07 01/07/07	09:00 a 14:00 15:00 a 21:00	Autorización para recoñecementos	Nos treitos en función da data elixida polos pilotos, e de acordo coa organización.
02/07/07	20:00	Publicación lista de inscritos	
06/07/07	17:30 a 18:30 18.31a 19.30 19.31 a 20.30 20.31 a 21.30	Verificacións Administrativas: Nº 01 A Nº 38 Nº 39 A Nº 76 Nº 77 A Nº 115 Nº 116 A Nº 150	Casa da Cultura Rúa Raíña dona Urraca Salvaterra de Miño
	18:00 a 19:00 19.01 a 20.00 20.01 a 21.00 21.01 a 22.00	Verificacións Técnicas: Nº 01 A Nº 38 Nº 39 A Nº 76 Nº 77 A Nº 115 Nº 116 A Nº 150	Nave Autobuses Estévez Polígono Industrial Salvaterra de Miño
	23:30	Hora límite presentación vehículos no parque pechado.	Parque da Canuda Salvaterra de Miño
07/07/07	1:00	Publicación lista de vehículos autorizados a toma-la saída	Taboleiro oficial de avisos Casa da Cultura
	8:00	Saída 1º participante 1ª sección	Parque da Canuda Salvaterra de Miño
	10:31	Chegada 1º participante 1ª sección	Parque da Canuda Salvaterra de Miño
	11:13	Saída 1º participante 2ª sección	
	13:47	Chegada 1º participante 2ª sección	
	16:02	Saída 1º participante 3ª sección	
	18:26	Chegada 1º participante 3ª sección	
	18:51	Saída 1º participante 4ª sección	
	21:33	Chegada 1º participante 4ª sección	
	21:50	Verificación final e de oficio	Talleres Mingos Casal s/n Salvaterra de Miño
	23:30	Publicación de resultados	Tablón Oficial de avisos
08/07/07	0:00	Reparto de premios e trofeos	Podium do Rallye no Parque
08/07/07	00:30	Reparto de premios en metálico	Oficina permanente do Rallye

IV RALLYE SUR DO CONDADO

TABOLEIRO OFICIAL DE AVISOS.

Dende o día 31 de Maio de 2007 as 10:00 horas, ata o día 6 de Xuño de 2007 as 15:30 horas estará situado na Oficina Permanente do Rallye, emprazada en:

Escudería Surco
Rúa Marques de Viana 20
Salvaterra de Miño 36450 Pontevedra
Tlf: 986 20 57 16
Fax:986 20 57 16
e-mail: escuderiasurco@hotmail.com

Dende o día 6 de xullo de 2007 as 15:30 horas, ata o día 8 de xullo de 2007 as 1:00 horas estará situado na oficina permanente do Rallye, emprazada na Casa da Cultura, e no Parque pechado sito no Parque da Canuda en Salvaterra de Miño

2.- ORGANIZACIÓN.

Artigo 1.- Organización.

Artigo 1.1.- Definición:

A Escudería Surco organiza o IV RALLYE SUR DO CONDADO que se desenrolará dende o día 6 de Xullo ó día 8 de Xullo do ano 2007.

Este Rallye disputarase de acordo co establecido nas prescricións comúns ós Campionatos e Copas de Galicia 2007, as prescricións comúns para rallyes, o regulamento xeral, e o presente regulamento particular da proba, no C.D.I. (e os seus anexos), as prescricións xerais aplicadas a tódolos Campionatos e Copas F.I.A., no seu caso, as condicións de organización comúns ós Campionatos do Mundo, de Europa e de España de Rallyes e os Regulamentos Xerais dos mesmos, aprobado pola Federación Galega de Automobilismo o día 7 de Maio do 2007. A Proba ten o Permiso de Organización da Federación Galega de Automobilismo número GA-029-RA.

Artigo 1.2.- Comité de Organización:

Presidente: D. Marcos Fontán Ojea
Vocais: D. Álvaro Fernández. González.
D. Javier Carrera Estévez
D. Jorge Parga Lorenzo
Dña. Marta González González
Dña. Rosa Maria Guillade Espiñeira
D. Jose Manuel Domínguez Martínez
D. Samuel González Fernández
D. Iván Joaquín Roldán Carral
D. Manuel Carballo Logo
Dña. Laura Piñeiro Gontá
Secretario: D. Ignacio José Davila Estévez

Dirección da Secretaría do Comité Organizador:

Escudería Surco
Rúa Marques de Viana 20
Salvaterra de Miño 36450 Pontevedra
Tlf: 986 20 57 16
Fax: 986 20 57 16
e-mail: escuderiasurco@hotmail.com

IV RALLYE SUR DO CONDADO

Artigo 1.3. Oficiais:

Comisarios Deportivos:

Presidente:	D. Fernando Mouriño Sío	GA- 1565 -OA.
	D. Manuel Esperón Alonso	GA- 1175 -OA.
	D. Álvaro Fernández. González	GA- 1566 -OA.

Observador da F.G. de A.: D. Humberto González Bermúdez. GA-0040-OBS

Director da Carreira: D. Fernando Fernández Fernández GA- 0872 -OA.

Directores Adxuntos: Dña. María Luísa Arias Santos GA- 1567 -OA.
D. Marcos Fontán Ojea GA- 1568 -OA.

Secretario da Proba: D. Ignacio José Davila Estévez GA- 0604 -OA.

Comisarios de Verificacións Administrativas: Dña. Manuela González Díaz GA- 0875 -OB.
Dña. Marta González González GA- 1571 -OB.
Dña. Laura Piñeiro Gontá GA- 0605 -OB.

Comisarios Técnicos: Xefe: D. Hector Monteiro Santeiro GA- 0863 -OC
D. Diego González Martínez GA- 0243 -OC.
D. Santiago Lorenzo Pérez GA- 0242 -OC.
D. Heladino Monteiro Santeiro GA- 0862 -OC.
D. Pablo López Pérez GA- 0328 -OC.

Xefe de Seguridade Vial: D. José Manuel Domínguez Martínez GA- 0877 -OA.

Xefes de treito: D. Sebastián Cacabelos Piñeiro GA-1071 -OA.
D. Samuel González Fernández GA-1569 -OA.

Xefes de Seguridade treitos: D. Jose Angel Ruadas Rodiaño GA- 1073 -OA.
D. Javier Carrera Estévez GA- 0876 -OA.

Relacións cos Participantes: Dña. Noemí Blás Prieto GA- 1075 -OB.

Xefe de Parques Pechados: D. Manuel Carballo Logo GA- 0879 -OB.

Xefe de Parques de Reagrupamento: D. Manuel Carballo Logo GA- 0879 -OB.

Xefe de Parques de Traballo: D. Domingos Lorenzo Pereira GA- 1572 -OB.

Relacións coa Prensa: D. Juan José González Domínguez GA- 1570 -OA.

Xefe de Comisarios de Bandeiras: D. Iván Álvarez Martínez GA- 1579 -OD.

Oficiais de Parques Pechados e de Traballo: D. Rosa María Guillade Espiñeira GA- 1573 -OB.
D. José Luís González Ramirez GA- 0061 -OB.

Responsable de Cronometraxe: D. Iago Fernández González GA- 0873 -OB.

Cronometradores: C.H.Saída Parque Dña. Manuela González Díaz GA- 0875 -OB.
C.H.1. D. Luís Aguiño Villanueva GA- 1083 -OB.
C.H.S.1. Dña. Monserrat Ribadulla Cores GA- 1066 -OB.
C.H.LL.1 Dña. Mª del Mar Nogueira Pacheco GA- 1068 -OB.

IV RALLYE SUR DO CONDADO

STOP 1	D. Laureano Piñón Vázquez	GA- 1067 -OB.
C.H.2.	D. Avelino Rodríguez Ameijeira	GA- 0878 -OB.
C.H.S.2	D. Jose Policarpo Moldes Estévez	GA- 1574 -OB.
C.H.LL.2	D. Alfonso Carballo Logo	GA- 1575 -OB.
STOP.2	D. Sergio Fernandez Francisco	GA- 0880 -OB.
C.H.LL. Asistencia	D. Javier Blanco García	GA- 1576 -OB.
C.H.S.Asistencia	D. Miguel Martínez Magdaleno	GA- 1577 -OB.
C.H.LL.Parque	Dña. M ^a Consolacion Prieto Carrera	GA- 1578 -OB.
Comisarios de Ruta:		
	D. José Veiga Figueroa	GA- 0874 -OD.C.R.1
	Dña. Eva Mangas Larrañaga	GA- 1089 -OD.C.R.1.
	D. Jorge Parga Lorenzo	GA- 1580 -OD.C.R.2.
	D. Iván Álvarez Martínez	GA- 1579 -OD.C.R.2.
	D. Cristian Manuel Pérez López	GA- 1581 -OD.C.R.2.
Coordinador Servicios Médicos:		
	D. Francisco Javier Iglesias Mato Colexiado N ^o : 363202358	
Médicos da Proba:		
	Ambulancias BDM	
Vehículo "MEGAFONÍA":		
	D. Jorge Parga Lorenzo	GA- 1580 -OD.
	D. Cristian Manuel Pérez López	GA- 1581 -OD.
Vehículo "SEGURIDADE":		
	D. José Manuel Domínguez Martínez	GA- 0877 -OA
	D. Iván Álvarez Martínez	GA- 1579 -OD.
Vehículo "DIRECTOR NA ESTRADA":		
	D. Marcos Fontán Ojea	GA- 1568 -OA.
	D. Eva Mangas Larrañaga	GA- 1089 -OD.
Vehículo "0":		
	D. Oscar Garre Rio	GA- ____ -E.
	D. Candido Carrera Estevez	GA- ____ -NV.
Vehículo "00":		
	D. David Álvarez Mariño	GA- 1454 -E.
	D. Eloy Coto Pereiro	GA- 1588 -NV.
Vehículo "ESCOBA":		
	D. José Veiga Figueroa	GA- 0874 -OD.
	D. Iago Fernández González	GA- 0873 -OB.
Central de datos:		
	D. Laura Piñeiro Gontá	GA- 0605-OB.
Servicio Informático:		
	Amigos do Rallye	
Servicio de ambulancias:		
	Ambulancias BDM	
Centros Asistenciais:		
	Hospital Do Meixoeiro	
	Hospital de Fátima	
Servicio de Grúas:		
	Talleres Mingos	

IV RALLYE SUR DO CONDADO

O Vehículo "0" pasará diante do primeiro participante coa antelación suficiente para non ser alcanzado polo mesmo. O Vehículo "00" pasará xusto detrás do derradeiro participante. Estes dous vehículos terán que ser ocupados por un piloto e copiloto que deberán estar en posesión da licencia correspondente expedida pola F.G. de A., e á súa vez deben ser incluídos no Seguro contratado polo Organizador para a cobertura da Proba.

3.- MODALIDADES XERAIS.

Artigo 2.- Puntuabilidade.

O **IV Rallye Sur do Condado** é puntuable para os seguintes Campionatos e Trofeos:

- Campionato de Galicia de Rallyes sobre asfalto (Grupos.N,A,X) con Coef:7.
- Copa de Galicia de Rallyes para pilotos. (Grupos.N,A,X)
- Copa de Galicia de Rallyes para navegantes. (Grupos.N,A,X)
- Copa de Galicia de Rallyes para o Grupo.N.
- Copa de Galicia de Rallyes para o Grupo.A.
- Copa de Galicia de Rallyes para o Grupo.X.
- Copa de Galicia de Rallyes para Escuderías. (Grupos.N,A,X)
- Copa de Galicia de Rallyes para Marcas. (Grupos.N,A,X)
- II Volante Racc Galicia
- VIII Trofeo de Rallyes Driver Center de Galicia.
- VI Trofeo 1300 Montes Motor-GT2i "Yokohama"

Artigo 3.- Descrición.

O **IV Rallye Sur do Condado** consta dun percorrido de 325,40 Kms., dos cales 89.32 Kms. corresponden a 8 treitos cronometrados por estradas asfaltadas pechadas ó tráfico; está dividido en 1 Etapa e 4 seccións. O Itinerario - Horario figura no Anexo III do presente Regulamento. No carné de Control, e no Libro de Ruta constan detallados o percorrido, Etapas e Seccións así como os controis horarios, controis de paso, neutralizacións e reagrupamentos.

O Rallye terá 4 parques de traballo, e un parque de asistencia final de 10 minutos.

Artigo 4.- Vehículos admitidos.

Nos rallyes puntuables para o Campionato de Galicia serán admitidos os vehículos correspondentes ós grupos "N" e "A" do vixente Anexo "J" do Código Deportivo Internacional, de acordo coa normativa dictada pola F.I.A.

Admitiranse os vehículos do Grupo "X", segundo a normativa da F.G. de A.

Ós efectos de puntuación, os vehículos admitidos dividiranse nas seguintes clases de cilindrada:

GRUPO "N":

Clase 1: ata 1.300 c.c.

Clase 2: De máis de 1.301 c.c. ata 1.600 c.c.

Clase 3: De máis de 1.601 c.c. ata 2.000 c.c.

Clase 4: De máis de 2.001 c.c.

GRUPO "A":

Clase 5: ata 1.000 c.c.

Clase 6: De máis de 1.001 c.c. ata 1.300 c.c.

Clase 7: De máis de 1.301 c.c. ata 1.600 c.c.

Clase 8: De máis de 1.601 c.c. ata 2.000 c.c.

Clase 9: De máis de 2.001 c.c.

GRUPO "X":

Clase X-11: ata 1.300 c.c.

Clase X-12: De máis de 1.301 c.c. ata 2.000 c.c.

Clase X-13: De máis de 2.001 c.c.

A tódolos efectos, considérase constituída unha clase, coa saída dun so vehículo.

IV RALLYE SUR DO CONDADO

Artigo 5.- Concursantes admitidos.

Para participar nos Campionatos e Copas de Galicia estarase ó disposto no anexo I do Anuario Deportivo 2007 publicado pola Federación Galega de Automobilismo.

Artigo 6.- Solicitude de inscrición - inscricións.

6.1.- Toda persoa que desexe participar no **IV Rallye Sur do Condado** deberá remiti-la solicitude de inscrición, debidamente cumprimentada, á secretaría do Rallye, sita en:

Escudería Surco
Rúa Marques de Viana 20
Salvaterra de Miño 36450 Pontevedra
Tlf: 986 20 57 16
Fax: 986 20 57 16
e-mail: escuderiasurco@hotmail.com

ANTES DAS 20 HORAS DO DÍA 28 de Xuño de 2007

Os datos relativos ó copiloto poden ser completados ata o día 6 de xullo de 2007.

6.2.- O numero de inscritos fíxase nun máximo de **150** vehículos.

6.3.- Os dereitos de inscrición poderán ser satisfeitos de calquera das formas seguintes:

.- Na secretaría da proba

.- Na conta corrente nº **2080-0115-07-0040009662 de CAIXANOVA** Sucursal de Salvaterra de Miño.

6.4.- Admitiranse Inscricións condicionadas, unha vez superado o número de inscritos fixado como máximo.

6.5.- A orden de recepción da Solicitude de Inscrición, así como dos Dereitos de Inscrición, será o determinante para a confección da Lista de Inscritos.

Artigo 7.- Dereitos de inscrición- Seguros.

7.1.- Os dereitos de inscrición fíxanse en:

7.1.1.- **330,00 €** aceptando a publicidade facultativa proposta polos Organizadores.

7.1.2.- **660,00 €** Refusando esta publicidade. (Este valor como máximo debe selo dobre que o apartado 7.1.1.).

7.2.- A solicitude de inscrición non se aceptará se non vai acompañada dos dereitos de inscrición.

7.3.- Os dereitos de inscrición comprende o seguro garantindo a responsabilidade civil fronte a terceiros, de acordo coa regulamentación da Federación Galega de Automobilismo.

4.- OBRIGACIÓNS XERAIS.

Artigo 8.- Publicidade.

A Publicidade proposta polo organizador será a seguinte:

Obrigatoria

Nos números de competición **Inmobiliaria Fincasa**
Áridos do Mendo

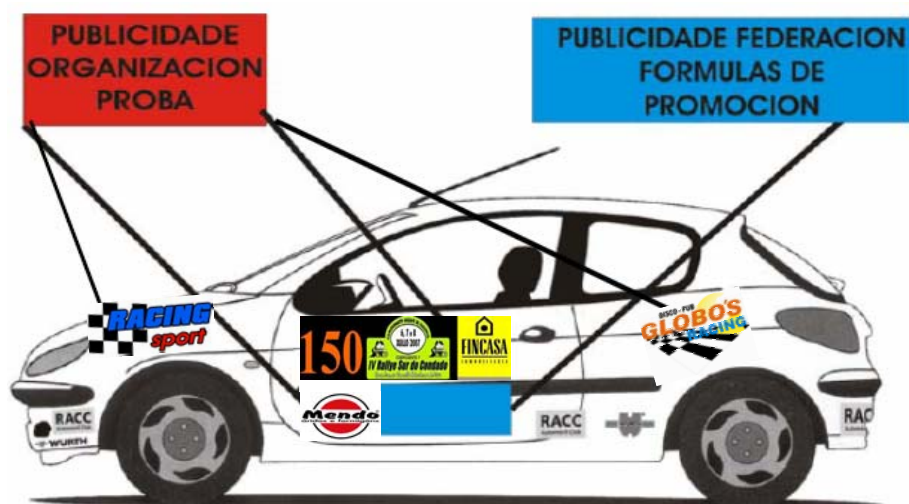
Facultativa

Nas aletas Dianteiras, **Racing Sport**

Nas aletas Traseiras, **Disco Pub Glogos Racing**

Os concursantes que acepten a publicidade facultativa proposta polos organizadores deben reserva-los emplacements seguintes:

Un espacio de 30 x 20 nas aletas dianteiras e traseiras



5.- DESENEROLO DA PROBA.

Artigo 9.- Recoñecementos

9.1.- Os recoñecementos Oficiais / libres efectuaranse os días 29 /30 de Xuño e 1 de xullo de 2007, segundo o criterio que terá que establecer o Comité Organizador.

9.2.- Os recoñecementos quedan limitados a un máximo de TRES pasadas por Treito Cronometrado.

9.2.1.- A primeira infracción será penalizada con 5 minutos mais unha sanción económica de 300 Euros, o inicio da Proba, a criterio exclusivo do Colexio de Comisarios Deportivos.

9.2.2.- A segunda infracción se penalizará con “NON AUTORIZADO A TOMA-LA SAÍDA”, ratificada polo Colexio de Comisarios Deportivos.

9.2.3.- Por incorrer nunca infracción nos puntos 9.2.1 e 9.2.2 será obligatorio dar traslado ó Tribunal Galego de Apelación, para apertura e incoación dp Expediente Disciplinario no seu caso.

9.3.- Si unha Escudería fai un Treito Cronometrado, na mesma Tempada, non se poderá utiliza-lo mesmo Treito por outra Entidade Organizadora.

9.4.- Só se poderá efectuar os Recoñecementos dos Treitos Cronometrados un día por cada equipo participante, a escoller de entre os tres días designados polo Comité Organizador, e que será solicitado por fax polo participante ó Comité Organizador para que quede constancia, e así poder dividir 150 participantes nos tres días. Asimismo, cada equipo terá que notificar ó Comité Organizador, a marca, modelo e matrícula do vehículo que utilizará para os citados recoñecementos.

9.5.- A velocidade máxima nos Treitos a recoñecer, será en función das limitacións / sinais que existan no mesmo.

9.6.- Pola Federación Galega de Automobilismo notificárase ós Sub-Sectores da Garda Civil de Tráfico, para seguir un control rigoroso, e conforme ó Real Decreto 1428/2003 de 21 de Novembro, polo que se aproba o Regulamento Xeral de Circulación para a aplicación e desenvolvemento do texto articulado da Lei sobre Tráfico, aprobado polo Real Decreto Legislativo 339/1990 de 2 de Marzo, dos recoñecementos e solicitarase o traslado das denuncias (D.G.T.) que se formulen por infraccións á normativa para adopta-las medidas federativas que no seu caso procedan.

9.7.- O Comité Organizador designará un Comisario / Controlador, que informará e fará parte dos incumprimentos ó Comité Organizador, con posterior traslado ó Colexio de Comisarios Deportivos da Proba

9.8.- A Federación Galega de Automobilismo designará outro Comisario / Controlador, cos mesmos poderes e atribucións que o do punto anterior.

9.9.- Entregaranse unhas pegatinas transparentes e numeradas (de cor Branco) que terán que ir pegadas no parabrisas dianteiro (lado dereito superior no sentido da marcha), dos vehículos que fagan os recoñecementos autorizados. A falla dela, transitando polo Treito, implicará a descalificación a tódolos efectos (con perda dos Dereitos de Inscripción) para a súa participación na proba, do vehículo infractor.

IV RALLYE SUR DO CONDADO

Artigo 10.- Hora oficial do Rallye.

Durante o transcurso do Rallye, a hora oficial será a emitida polos Reloxes e Os Cronómetros da F.G. de A.

Artigo 11.- Penalizacións.

As penalizacións son as previstas no Regulamento-Tipo Xeral de Rallyes da Federación Galega de Automobilismo, publicado no Anuario 2007.

Artigo 12.- Premios.

Os premios e Trofeos que se entregarán serán os seguintes:

Premios clasificación Xeral Scratch (Grupos N, A e X):

Coeficiente 7

Coeficiente 7	
1º	1.700,00 €
2º	1.200,00 €
3º	950,00 €
4º	750,00 €
5º	550,00 €
6º	420,00 €
7º	300,00 €
8º	220,00 €
9º	160,00 €
10º	120,00 €
Total	6.370,00 €

Premios clasificación por Clases (N-1 a X-13):

Coeficiente 7	
1º	160,00 €
2º	120,00 €
3º	90,00 €
Total	4.440,00 €

Resumen:

Coeficiente 7	
Total premios	10,810,00 €

NOTA: Entregarase un trofeo ós 10 primeiros clasificados da Xeral Scratch (10), ó primeiro de cada clase (12) e á primeira Escudería (1).

Don Fernando Fernández Fernández, provisto da licencia do Colexio de Oficiais de Automobilismo de Galicia, co número GA- 0872 -OA, solicito a aprobación do presente Regulamento Particular da proba á Federación Galega de Automobilismo.

Fdo: Director da Proba
Fernando Fernández Fernández
N.I.F.: 36.027.826-G

Entidade: Escudería Surco
C.I.F.: G-36.395.788
Fdo: D. Marcos Fontán Ojea



IV RALLYE SUR DO CONDADO

PROGRAMA - HORARIO DE REUNIONS DE COMISARIOS DEPORTIVOS

REUNION	DATA	HORA	LUGAR
1ª	06 de Xullo de 2007	20:00	Sala de comisarios deportivos Sita na Casa da Cultura
2ª	06 de Xullo de 2007	23:00	Sala de comisarios deportivos Sita na Casa da Cultura
3ª	07 de Xullo de 2007	23:00	Sala de comisarios deportivos Sita na Casa da Cultura

ANEXO I

RALLYES, MONTAÑA, AUTO-CROSS, KARTING, SLALOM E 4x4 - CONCENTRACIÓNS:

- 1.- Por acordo Asembleario, votado por unanimidade, é normativa de obrigado cumprimento para os Campionatos e Copas de Galicia de Automobilismo, na tempada do 2007 e seguintes: Unicamente se poderá participar coa Licencia Autonómica de Galicia, expedida pola Federación Galega de Automobilismo.
- 2.- Para puntuar nos Campionatos e Copas, que se organicen na Comunidade Autónoma de Galicia, será obrigatorio para concursantes e participantes (Pilotos- Navegantes e Asistencias) estar en posesión das licencias autonómicas expedidas pola Federación Galega de Automobilismo.
- 3.- Toda proba que se celebre no ámbito de competencia da Federación Galega de Automobilismo, para ser puntuable nos Campionatos, Copas, Fórmulas de Promoción e Monomarcas, en Galicia, deberán admitir obrigatoriamente a participación con licencias autonómicas expedidas pola F.G. de A.; no caso contrario a proba non admitira en ditos Campionatos, e o seu incumprimento implicará a perda de subvencións oficiais pactadas pola F.G. de A.
- 4.- De existir convenios de aceptación - reciprocidade en materia de participación (non puntuación) con outras Federacions (ámbito de licencia) Autonómicas, Nacionais e Internacionais, teranse en conta excepcionalmente. De forma que se non existise o convenio, unicamente se poderá participar coa Licencia Autonómica de Galicia, expedida pola Federación Galega de Automobilismo.
- 5.- Por acordo Asembleario, de 13 de xaneiro de 2007, a solicitude e obtención de calquera tipo de licencia da F.G. de A. (Organizativa ou Participativa), implicará a cesión de forma expresa nas competicións oficiais da Federación Galega de Automobilismo a todo dereito de imaxe, que en todo caso deben considerarse cedidos á Federación Galega de Automobilismo para a súa venta, promoción, e difusión pública do Automobilismo Deportivo Galego.

IV RALLYE SUR DO CONDADO

ANEXO II LIBRO DE RUTA (ROAD-BOOK) STANDARD CONDICIONS OBRIGATORIAS

- 1.- O sentido de lectura será de arriba hacia abaixo.
- 2.- A unión das follas efectuarase con unha espiral plástica ou metálica que permita una apertura de 360° e sexa resistente a numerosas manipulacións.
- 3.- Ó principio do libro de ruta deberá figurar unha páxina explicativa cos símbolos utilizados (alo menos en dous idiomas en probas internacionais).
- 4.- Indicarase unha referencia para calibrar o conta- kilómetros.
- 5.- Na parte superior ou inferior de cada páxina deberá figurar o número da etapa, sección e sector, o tempo impartido, o kilometraxe e eventualmente os controles de paso.
- 6.- Cada páxina será numerada. A numeración será progresiva nun mesmo exemplar.
- 7.- Cada información será numerada e separada da seguinte por unha línea horizontal, volvendo a cero a numeración despois de cada control horario.
- 8.- As informacións muy próximas, e decir, con distancia inferior a 200 m, non serán separadas entre sí.
- 9.- Toda información que non poida ser facilmente identificable dende a carretera deberá aparecer entre parénteses.
- 10.- Para cada control horario, control de paso, saída e chegada dos treitos cronometrados, reproduciranse os signos normalizados pola F.I.A. e indicarse con precisión a localización dos controles.
- 11.- As sinais de tráfico reproducidas deberán corresponder o seu emprazamento exacto sobre la ruta.
- 12.- Os principais paneis de cambio de dirección que existan na ruta, deberán aparecer escuadrados, e si ai un cambio de dirección, coa frecha sinalando a dirección real.
- 13.- A localización dos diferentes controles deberá ser indicada con precisión.
- 14.- Cada sector comezará nunha páxina nova.
- 15.- Os treitos cronometrados deberán resaltar do resto do texto (por exemplo cun recadro).
- 16.- En cada dibuxo, o punto de orixen situarase na parte inferior.
- 17.- Os paneis de dirección que non correspondan á ruta a seguir, pero que sirvan de referencia, deberán aparecer tachados.
- 18.- Sinalaranse os lugares que precisen dunha atención particular con un, dous ou tres signos de exclamación.
- 19.- A presentación de cada páxina deberá ser suficientemente amplia.
- 20.- Autorízase un máximo de seis dibuxos por páxina.
- 21.- As indicacións deberán ser fácilmente lexibles (tendo en conta que poderán ser utilizadas pola noite dentro dun vehículo en marcha).
- 22.- No Road-Book, os puntos de seguridade deberán estar sinalados polo seguinte signo:



IV RALLYE SUR DO CONDADO

SUXERENCIAS:

- 1.- Indica-la velocidade media dos Treitos de Enlace.
 - 2.- Indicar nos treitos cronometrados o mellor tempo realizado en edicións precedentes do Rallye.
 - 3.- Facer figurar os puntos de referencia ben diferenciados (ex. panel de entrada a un casco urbano).
 - 4.- Sinalar os cambios de piso (de asfalto a terra, de terra a asfalto) por un dobre trazo de línea vertical.
- Tódolos puntos que non se describen, se deixan a liberdade do Organizador.

MODELO DE FOLLA DE LIBRO DE RUTA (ROAD-BOOK)

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓNS		Kms. Próximo C.H.
TOTAL	PARCIAL				
0,00	0,00	1	16,70	LOCAL E-S	43,70
1,10	1,10	2	15,60	LOCAL E-1	42,60
2,50	1,40	3	14,20	LOCAL E-2	41,20
3,00	0,50	4	13,70	LOCAL	40,70
4,10	1,10	5	12,60	LOCAL E-3	39,60

SECCIÓN:	1	C.H.S:	5	DISTANCIA:	43,70 Km.
		TRAMO A-1 DISCO DUO		TEMPO A EMPREGAR:	53'
SECTOR:	4	C.H.LL:	6	PROMEDIO:	49,47 Km/h
		TRAMO B-1 DESGUACES GIL			

PAX:	25
------	----

IV RALLYE SUR DO CONDADO

ANEXO III

TERMINOLOXIA

Sector de enlace	Itinerario comprendido entre dous controles horarios sucesivos.
Sección	Conxunto de sectores de enlace comprendidos: - entre a saída dunha Etapa e o primeiro reagrupamento. - entre dous reagrupamentos sucesivos. - entre o último reagrupamento e a chegada dunha etapa do Rallye.
Etapa	Cada unha das partes do Rallye separadas por unha parada de a lo menos oito horas, ou por unha parada a lo menos igual á duración do recorrido efectuado, si éste e inferior a sete horas.
Neutralización	Tempo durante o cal os equipos son parados pola organización, por calquera razón.
Reagrupamento	Detención prevista pola organización para permitir por unha parte a volta ao horario teórico, e por outra parte reagrupar os equipos que quedan en carreira. Os tempos de detención poden ser diferentes para os equipos.
Parque Pechado	Zona na que ningunha reparación nin intervención e posible, salvo nos casos expresamente previstos polos Regulamentos dos Campionatos Internacionais e polo Regulamento particular da proba.
Complemento	Boletín Oficial que forma parte integrante do regulamento particular da proba e está destinado a modificar, precisar ou completar a este último. Os Complementos son publicados pola organización, ata o día das verificacións. Deben ser sometidos a aprobación pola F.G.A., salvo no que respecta a eventuais modificacións do itinerario. Os Complementos deben estar numerados e fechados. Os Concursantes ou Membros dos equipos deben acusar recibo mediante firma.
Carnet de Control	Carnet destinado a recoller os visados dos diferentes controles establecidos no itinerario. Debe preverse un Carnet de control distinto para cada unha das seccións.
Treito cronometrado	Proba de velocidade en estrada, pechada ao tráfico normal.

IV RALLYE SUR DO CONDADO

ANEXO IV

ENCARGADO DAS RELACIONS COS CONCURSANTES MISIONS PRINCIPAIS

Informar a os concursantes e estar con eles en permanente contacto.

Este cargo terá que ser ocupado obrigatoriamente por un oficial poseedor de licencia expedida pola Federación Gallega de Automobilismo, pois implica un perfecto coñecemento da regulamentación xeral. Poderá asistir as reunións do Colexio de Comisarios Deportivos a fin de poder estar informado de tódalas decisións tomadas.

A persoa nomeada para as Relacións cos Concursantes debe estar claramente identificada para os pilotos, por eso e convinde:

- 1) Que leve unha identificación chamativa.
- 2) Ser presentado a os concursantes durante un briefing.
- 3) Incluír a súa fotografía e o seu número de teléfono no Regulamento particular, ou nun Complemento.
- 4) Poderá ser auxiliado por un adxunto.

PRESENCIA DO MESMO DURANTE O DESEÑO DA PROBA

O Secretario do meeting, ao abrir a secretaría da proba, debe facer un planning dos lugares nos que estará presente o encargado das relacións cos concursantes, planning que se colocará no taboleiro oficial da proba, e no que se indicará a súa presenza obrigatoria en:

- As Verificacións Administrativas
- As Verificacións Técnicas
- A Secretaría do meeting
- A Saída da proba
- Os Parques de Reagrupamento
- Os Parques de fin de etapa
- A proximidade do Parque Pechado cando a chegada do Rallye (na medida das súas posibilidades, dependendo do horario do Rallye).

Función

- Dar a os que o soliciten, respostas precisas as cuestións que se plantexen.
- Dar todas as informacións ou calquera precisión complementaria relativa á regulamentación e ao desenrolo da proba.

Finalidade

Evitar que as demandas cheguen ata o Colexio de Comisarios Deportivos, sempre que se poidan dar explicacións correctas e solicitudes satisfactorias para evitar as reclamacións (ex. Precisa-las dudas dos tempos efectuados polos concursantes coa axuda dos cronometradores). O encargado das relacións cos concursantes, abstérase de utilizar palabras ou dar opinións que poidan suscitar polémica.



Noemí Blas Prieto

Licencia: GA -1075 –OB

Telefono: 625 43 35 66

IV RALLYE SUR DO CONDADO

ANEXO V

1) ORGANIZACION XERAL DA SEGURIDADE

a) Plan de Seguridade:

Debe realizarse un Plan de Seguridade que conteña:

O lugar de ubicación da Dirección de Carreira.

O nome dos diferentes responsables:

- Director de Carreira.
- Directores de Carreira Adxuntos.
- Coordinador Médico.
- Xefe de Seguridade.
- Responsables de Seguridade (en cada treito cronometrado).

Os directores dos diferentes servizos de seguridade:

- Garda Civil.
- Hospital.
- Servicio Médico de Urgencia.
- Bombeiros.
- Servizos de grúas.
- Cruz Roxa.

Itinerario completo con detalle dos sectores de enlace.

Planes de seguridade de todos os treitos cronometrados.

b) Xefe de Seguridade Vial:

No Regulamento particular do Rallye nomearase un Xefe de Seguridade Vial, que formará parte do Comité de Organización e participará na realización do plan de seguridade.

Durante o Rallye estará en permanente contacto coa Dirección de Carreira, o Coordinador Médico e a saída dos treitos cronometrados (por teléfono ou por radio).

Estará encargado da aplicación do Plan de Seguridade e estará asistido en cada treito cronometrado por un Responsable de Seguridade que deberá efectuar a inspección da súa proba e certificar a súa conformidade co Plan de Seguridade.

c) Control

O control do funcionamento das disposicións de seguridade obrigatorias estará baixo a responsabilidade do Director de Carreira.

2) SEGURIDAD NOS TREITOS CRONOMETRADOS

a) Servizos de asistencia

Na saída de cada treito cronometrado:

- 1 médico (preferentemente reanimador).
- 2 ambulancias equipada.
- 1 equipo de socorristas.
- 2 grúas.
- 1 servizo de bombeiros.

Nun punto intermedio para as probas de máis de 12 km.:

- 1 médico.
- 1 ambulancia equipada.
- 1 equipo de socorristas.

Dacordo coa perigosidade, estes mínimos incrementaranse :

- récord do treito entre 100 e 110 km/h, o dobre do mínimo de ambulancias.
- récord do treito superior a 110 km/h, o dobre do mínimo de ambulancias máis un médico reanimador.

Caso de non dispoñer do récord del treito, a Organización deberá dispoñer os medios para cubrir calquera posible emerxencia. Asimesmo deberá funcionar un sistema de comunicación de forma que a Organización poida informarse con rapidez e actuar con eficacia ante calquera posible incidente ou accidente.

IV RALLYE SUR DO CONDADO

b) Medidas preventivas

Sinalización:

As carreteiras e camiños de acceso aos treitos cronometrados deberán estar pechados á circulación.

Intervención:

Sobre o percorrido estableceranse postos de Comisarios con obxeto de:

- Facer respetar os lugares prohibidos aos espectadores, coa axuda de carteis, cintas, pitos e autofalantes.
- Sempre que sexa posible, advertir ós equipos por medio de bandeiras amarelas.

Información:

Unha información destinada principalmente ao público realizarase por distintos medios:

- Periódicos, revistas, radio e televisión.
- Taboleiro con avisos.
- Distribución de folletos.
- Paso polo percorrido dun vehículo equipado con auto falantes que permitan informar ao público (de 45 minutos a 1 hora antes da saída do 1er. vehículo).

c) Vixilancia

Os vehículos da Organización (vehículos de seguridade) deberán levar un cartel de 36 cm. x 50 cm. sobre o capó dianteiro e sobre as dúas portas dianteiras, no que apareza a palabra SEGURIDADE cun número 0 (peche dos treitos) ou 00 (apertura dos treitos).

O vehículo escoba de fin de Rallye deberá levar un cartel das mesmas dimensións sobre o que figurará unha bandeira a cadros ou no seu defecto, levar una bandeira a cadros. Como mínimo haberá dous vehículos de seguridade dos que, polo menos, un será conducido por un piloto con gran experiencia en Rallyes, o que, poderá dar toda a información que sexa precisa e si e necesario, avisar ao Director de Carreira de calquera incidente. Unha rede de radio (con unha implantación a lo menos cada 3 km), específica para cada treito cronometrado, permitirá o seguimento dos vehículos e a vixilancia do desenrolo do Rallye.

d) Evacuación

Debe preverse un itinerario de evacuación para cada treito cronometrado.

Os servicios de urxencia dos hospitais deben estar en estado de alerta.

3) SEGURIDADE NOS SECTORES DE ENLACE

O itinerario- horario deberá ter en conta as dificultades de circulación e a travesía de poboacións e cidades.

O conductor e o copiloto deberán levar:

- casco homologado en tódolos treitos cronometrados.
- roupa ignífuga homologada.
- Cinturón de seguridade en todo o percorrido da proba.

IV RALLYE SUR DO CONDADO

ANEXO VI



ITINERARIO HORARIO



sector	C.H.	Localizacion	Km. Tramo	Km. enlace	Km. Total	Veloci Media	Tempo	Hora
1	1	Saida Parque Pechado						8:00
	2	Parque Pechado a Asistencia "A"		4,30	4,30	43,00	0:06	8:06
2		Parque Asistencia "A"					0:20	
3	3	Saida Parque Asistencia "A"						8:26
	4	Parque de Asistencia a Disco Duo		9,30	9,30	46,50	0:12	8:38
4	5	A-1 Discoteca Duo	11,98				0:03	8:41
	6	Disco Duo a Desguaces Gil		28,22	40,20	48,24	0:50	9:31
5	7	B-1 Desguaces Gil	11,98				0:03	9:34
	8	Desguaces Gil a Salvaterra Entrada P.Reag.		26,02	38,00	40,00	0:57	10:31
6	9	Salida P. Reagrupamento					0:30	11:01
	10	Salida P. Reagrupa a Parque Asistencia "B"		4,30	4,30	21,50	0:12	11:13
7		Parque Asistencia "B"	23,96	72,14	96,10		0:30	
8	11	Salida Parque de Asistencia "B"						11:43
	12	Parque de Asistencia "B" a Disco Duo		9,30	9,30	31,00	0:18	12:01
9	13	A-2 Discoteca Duo	11,98				0:03	12:04
	14	Disco Duo a Desguaces Gil		28,22	40,20	48,24	0:50	12:54
10	15	B-2 Desguaces Gil	11,98				0:03	12:57
	16	Desguaces Gil a Salvaterra Entrada P.Reag.		26,02	38,00	45,60	0:50	13:47
11	17	Saida P. Reagrupamento					2:15	16:02
	18	Saida P. Reagrupa a Parque Asistencia "C"		4,30	4,30	32,25	0:08	16:10
12		Parque Asistencia "C"	23,96	67,84	91,80		0:40	
13	19	Saida Parque Asistencia "C"						16:50
	20	Parque de Asistencia "C" a Talleres Mingos		5,55	5,55	23,79	0:14	17:04
14	21	C-1 Talleres Mingos	8,90				0:03	17:07
	22	Talleres Mingos a Salceda		27,60	36,50	47,61	0:46	17:53
15	23	D-1 Taller Sermiño Yañez	11,80				0:03	17:56
	24	Salceda a Entrada Parque Reagru.		9,30	21,10	42,20	0:30	18:26
16	25	Saida P. Reagrupamento					0:25	18:51
	26	Saida P. Reagrupa a Parque asistencia "D"		4,30	4,30	32,25	0:08	18:59
17		Parque asis "D"	20,70	46,75	67,45		0:30	
18	27	Saida Parque Asistencia "D"						19:29
	28	Parque de asistencia "D" a Talleres Mingos		5,55	5,55	13,32	0:25	19:54
19	29	C-2 Talleres Mingos	8,90				0:03	19:57
	30	Talleres Mingos a Salceda		27,60	36,50	47,61	0:46	20:43
20	31	D-2 Taller Sermiño Yañez	11,80				0:03	20:46
	32	Salceda a entrada P. Asistencia "E"		11,50	23,30	46,60	0:30	21:16
21		Parque Asistencia "E"	20,70	44,65	65,35		0:10	
22	33	Saida Parque asistencia "E"						21:26
	34	Entrada A Parque Pechado		4,70	4,70	40,29	0:07	21:33
		Totales	89,32	236,08	325,40			

IV RALLYE SUR DO CONDADO

ANEXO VII

Artigo 12.- PARQUE PECHADO E PARQUES DE TRABALLO.

12.1.- Será o lugar previsto no Regulamento Particular, ó que o Concursante estará obrigado a conducir o seu/s vehículo/s

12.2.- No interior do Parque Pechado, onde non poderán entrar máis que ós Oficiais destinados á vixilancia, quedará prohibida calquera comprobación ou reparación, salvo se o autorizaran os Comisarios Deportivos.

12.3.- O Regulamento Particular da proba precisará o lugar ou lugares nos que se instalará o Parque Pechado e os parques de traballo, así como a hora límite de entrada.

12.4.- O Parque Pechado, e os Parques de Traballo serán das dimensións adecuadas e estará ben protexido para que nel non poidan entrar, cando estean os vehículos dentro, persoas non autorizadas.

12.5.- O control do Parque Pechado, e dos Parques de Traballo, serán controlados por oficiais colexiados designados polo Organizador. Estes oficiais serán os responsables do bo funcionamento do Parque Pechado e os Parques de Traballo.

12.6.- Os organizadores terán que designar obrigatoriamente parques de traballo, nos seus regulamentos particulares, e terán que prohibir tódalas asistencias nos intertramos.

12.7.- Os parques de traballo, en número máximo de 5, terán unha duración de 20 minutos, agás o programado inmediatamente despois do reagrupamento largo do mediodía que terá unha duración de 40 minutos. Despois do último treito cronometrado deberase prever unha asistencia de 10 minutos. Os neumáticos só se poderán cambiar nos parques de traballo exclusivamente, agás do parque de asistencia de chegada do rallye. Entre os parques de asistencia donde existan treitos cronometrados non se poderán superalos 150 km. de percorrido total.

12.8.- Repostaxes (Refuelling): Os repostaxes teranse que facer nos parques de traballo, e nas estacións de servizo, ubicadas no percorrido do rallye, e terán que estar indicadas no libro de ruta (Road Book). Nas estacións de servizo, so está autorizado repostar directamente dos surtidores comerciais nas seguintes condicións:

.- A única operación autorizada é o repostaxe de combustible.

.- O repostaxe terase que realizar sen ningunha axuda exterior, agás dos empregados da propia estación de servizo.

12.9.- Neumáticos: Entre o último parque de asistencia e a chegada do rallye, os neumáticos a utilizar son libres (respectando o resto de normativa do presente artigo).

LOCALIZACIÓN DOS PARQUES PECHADOS, DE TRABALLO, E FINAL DE ASISTENCIA

O parque pechado estará situado no Parque da Canuda Salvaterra

Os Parques de asistencia estarán situados na Campa de Oleiros na Estrada PO-400

IV RALLYE SUR DO CONDADO
PLAN DE ACTUACION RELACIONS COS PARTICIPANTES



TITULAR

Noemí Blas Prieto

Licencia: GA -1075 –OB

Telefono: 625 43 35 66



ADXUNTO

José Manuel Porto Amil

Telefono: 609 21 93 36

IDENTIFICADOS CUN PETO LARANXA CO TEXTO
“RELACIONS COS PARTICIPANTES”

Venres 6

18:00 a 20:30 Nas verificacións administrativas na Casa da Cultura

19:30 a 20:30 Nas verificacións técnicas na nave de Autobuses

Estévez

22:30 a 23:45 Nas verificacións administrativas na Casa da Cultura

Sábado 7

07:45 a 11:00 No Parque Pechado no Parque da Canuda.

11:40 a 13:40 No Parque de Asistencia Campa de Oleiros.

15:40 a 18:50 No Parque Pechado no Parque da Canuda.

19:15 a 20:25 No parque de Asistencia Campa de Oleiros

21:10 a 22:45 No Parque Pechado no Parque da Canuda.

23:00 a 00:45 Na Casa da Cultura.

NOTA PARA OS PILOTOS

Infórmasevos, que o funcionamento do control da entrada o Parque de Asistencia así coma o de saída funcionan coma un control horario normal, como os que hay antes da saída dun treito.

Exemplo: se teño que entrar as 20:08', non penalizo entrando as 20:08'00'' e as 20:08'59''. Todo o que sexa fora de esa franxa penaliza, Xa sexa ben por atraso ou por adianto.

¡¡Ollo!! Teranse en conta as penalizacións xa que e un sector máis do rallye.

Darásevos o carnet de Ruta da 1ª sección 10 minutos antes da vosa hora prevista de saída, na entrada para pilotos do parque Pechado na Canuda.

